

KONFERENCJA SZKOLENIOWO-METODYCZNA

# Procedura organizacji egzaminu na kartę rowerową.

Przygotowanie do egzaminu i jego organizacja.

PCE Brzesko 24.04.2023 r.

Uzyskiwanie karty rowerowej zostało uregulowane w dwóch aktach prawnych:

1. ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011, Nr 30, poz. 151)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej (Dz.U. 2013, poz. 512).

§ 21. 1. Egzamin dla uczniów szkoły podstawowej składa się z części:

- 1) teoretycznej – uwzględniającej treści, o których mowa w art. 41 ust. 1 ustawy;
- 2) praktycznej – przeprowadzonej w miejscu wyznaczonym przez dyrektora szkoły podstawowej, umożliwiającym sprawdzenie niezbędnych umiejętności praktycznych.

2. Egzamin dla uczniów szkoły podstawowej przeprowadza się w terminie wyznaczonym przez dyrektora szkoły podstawowej, który określa formę części teoretycznej oraz czas trwania części teoretycznej i części praktycznej egzaminu.

3. Wynik części teoretycznej egzaminu dla uczniów szkoły podstawowej uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba zdająca egzamin uzyskała co najmniej 80% punktów możliwych do uzyskania.

4. Wynik części praktycznej egzaminu dla uczniów szkoły podstawowej uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba zdająca egzamin prawidłowo wykonała co najmniej 90% manewrów **i nie stwarza zagrożenia dla ruchu drogowego.**

5. Przepisy § 15 ust. 1–3 oraz § 18–20 stosuje się odpowiednio.

§ 22. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu wydaje się kartę rowerową, której wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

Zajęcia dla uczniów przygotowujących się do ubiegania o wydanie karty rowerowej prowadzą nauczyciele posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego.

Nauczyciel prowadzący zajęcia, niezależnie z jakiego przedmiotu, sam dobiera metodykę szkolenia i środki dydaktyczne.

Nie ma też żadnych przeszkód, aby w zajęciach prowadzonych przez nauczyciela uczestniczyły również inne osoby, które (z racji swojej wiedzy, funkcji, doświadczenia etc.) mogą wspomóc proces dydaktyczny.

A więc w zajęciach przygotowujących uczniów do uzyskania karty rowerowej mogą uczestniczyć również policjanci mający odpowiednią wiedzę i potrafiący ją wykorzystać w kontaktach z dziećmi.

**Nie może to mieć jednak charakteru wyręczenia nauczyciela w prowadzeniu zajęć.**

Zajęcia mogą być również prowadzone w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego lub ośrodku szkolenia kierowców posiadającym spełnienie dodatkowych wymagań, o ile dyrektor szkoły zawarł porozumienie z danym ośrodkiem o nieodpłatnym uczestnictwie uczniów w zajęciach organizowanych przez ten ośrodek.

# Podstawa programowa techniki umożliwia uczniom zdobycie karty rowerowej – pierwszego prawa jazdy.

- Zaleca się wprowadzenie treści nauczania związanych z ruchem drogowym na poziomie klasy IV.
- Na realizację tych treści należy przeznaczyć nie więcej niż 12 godzin.
- Wskazane jest, aby przygotowanie do uzyskania karty rowerowej odbywało się w ramach specjalnego kursu.
- Odpowiedzialność dyrektora szkoły.

Nauczyciele sprawdzają wiadomości teoretyczne w formie testów **pisemnych jednokrotnego wyboru**, testów internetowych czy w wypadku małych klas w rozmowie indywidualnej.

Testy muszą zawierać pytania dotyczące: przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów drogowych, zasad bezpiecznego poruszania się po drogach oraz wiadomości z pierwszej pomocy pytania dotyczące hulajnóg elektrycznych, urządzeń wspomagających ruch i urządzeń transportu osobistego.

Ponadto, **uczeń ma prawo przystąpić do egzaminu poprawkowego w terminach wyznaczonych przez dyrektora szkoły.**

Przykładowe Testy można pobrać ze strony Kuratorium Oświaty w Krakowie w Panelu Dyrektora  
/Jako materiał pomocniczy, szkoleniowy do wykorzystania na lekcjach przez nauczycieli przygotowujących uczniów do uzyskania karty rowerowej./

Rekomenduję, aby nauczyciele konstruując testy dla uczniów na egzamin „karta rowerowa” i wykorzystując materiał opracowany przez MWR BRD dostosowali się do limitu - liczby pytań określonej w § 14 ust. 1 wyżej wspomnianego rozporządzenia, **czyli 25 pytań.** /wynik pozytywny co najmniej 80% punktów czyli 20 odpowiedzi poprawnych / Ponadto zwracam uwagę, aby czas rozwiązania testów przez uczniów był zgodny z określonym w § 14 ust. 3 rozporządzenia - **czyli 35 minut.**

**W procedurze szkolnej, Dyrektor Szkoły mógłby ten czas wydłużyć** dla uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi (np.: posiadającymi orzeczenia, opinie poradni psychologiczno -pedagogicznej) na co wskazuje § 21 ust. 2 przytaczanego rozporządzenia.



Test praktyczny (część praktyczna) polega na ocenie kierującego rowerem pod względem:

- pozycji kierującego na pojeździe,
- upewnienia się o możliwości jazdy,
- upewnienia się o możliwości skrętów i sygnalizowanie zmian kierunku jazdy,
- płynnego ruszania z miejsca,
- właściwe reagowanie na znaki i sygnały drogowe,
- hamowania i zatrzymania pojazdu w określonym miejscu.

Egzamin praktyczny musi się odbywać wyłącznie na rowerze posiadającym wyposażenie przewidziane przez prawo o ruchu drogowym.

Jazda praktyczna na rowerze odbywa się na boisku lub placu szkolnym z uwzględnieniem:

- Przygotowania do jazdy i ruszanie z miejsca na płaskim terenie,
- Jazda do przodu po prostej i łukach,
- Jazda po łukach w kształcie cyfry 8, tzw. „ósemka”
- Prowadzenia roweru „jedną ręką”
- Hamowanie i zatrzymanie pojazdu w określonych miejscach,
- Właściwe reagowanie na znaki i sygnały drogowe.

Aby unikać i minimalizować pola konfliktów z rodzicami warto stworzyć odpowiednie procedury szkolne pod nazwą

## **Regulamin**

### **Egzaminu na Kartę Rowerową**

Zapoznać z tymi procedurami Rodziców i uczniów na początku roku szkolnego, umieścić na szkolnej stronie www lub szkolnym FB lub wykorzystać inne kanały komunikacji z rodzicami.

W dialogu z Rodzicami uświadamiać im, że , dzieci są jedną z najbardziej zagrożonych grup uczestników ruchu drogowego.

Naszym zadaniem jest kształtowaniu u dzieci poczucia ryzyka w ruchu drogowym, rozwijaniu umiejętności radzenia sobie w niebezpiecznych sytuacjach, kształtowania nawyków świadomego i odpowiedzialnego uczestnika ruchu drogowego.

# Regulamin Egzaminu na Kartę Rowerową

**PRZYKŁAD**

## Podstawa prawna

Uzyskiwanie karty rowerowej zostało uregulowane w dwóch aktach prawnych:

1. ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011, Nr 30, poz. 151)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 kwietnia 2013 r. w sprawie uzyskiwania karty rowerowej (Dz.U. 2013, poz. 512).

1. Do egzaminu na kartę rowerową mogą przystąpić uczniowie, którzy nie później niż w dniu egzaminu ukończyli 10 lat.

2. Uczeń powinien w wyznaczonym terminie złożyć wypełniony czytelnie Arkusz zaliczeń ucznia (Arkusz MEN – VI/28) wraz z aktualnym zdjęciem legitymacyjnym

3. Warunkiem przystąpienia do egzaminu na kartę rowerową jest zgoda rodzica i wychowawcy klasy w formie podpisu na arkuszu zaliczeń. Zgoda rodziców jednocześnie jest deklaracją braku przeciwwskazań zdrowotnych do wydania karty rowerowej.

W przypadku braku podpisu rodzica lub wychowawcy, uczeń nie może ubiegać się o uzyskanie karty rowerowej.

Dziękuję za uwagę.